

Műszaki leírás

a Rába 194+295 – 194+684 közötti szakaszának part és rézsűvédelmére, illetve a 194+395 szelvényben található Malom csatorna torkolat átalakításának engedélyezési tervéhez

1. Területi és vízgazdálkodási adatok:

Megye:	Vas
Település:	Csörötnek
Vízrendszer:	Mosoni-Duna
Érintett vízfolyás:	Rába folyó

2. Előzmények

A Rába folyó Csörötneki mederszakaszán az 1990-es évek elején már történt lefolyási viszonyokat javítandó mederrendezési beavatkozás. Az akkori mederrendezés a Rába jobbparti mederfeltöltődését, jelentős mértékű beszűkülését volt hivatott megoldani.

Az azóta eltelt időszakban a korábbi beavatkozási hely túloldalán, a híd alatti kanyarulat egyre jobban túlfejlődött. Az intenzív medermozgás hatására jelentős partelmosás történt a balparton a vízerőmű alvíz csatornájának a becsatlakozása közvetlen környezetében. A jobb parton a domború oldalon újabb felrakódás, feliszapolódás történt, mely folyamat tovább rontja a mederállapotokat. Emellett a Malom csatorna alatti részen az erőmű felől érkező vízhozam a part elhabolását okozza kisvizek esetén, mely a tervezett árvédelmi töltések általjának meggyengülését okozza. A mederelfajulás káros hatása kihathat a belterületre is. Ezt a kedvezőtlen állapotot szünteti meg a tervezett beavatkozás.

3. Alapadatok

A Rába folyó nyilvántartott vízhozam adatai:

Vízhozamok a tervezett beavatkozás térségében:

$NQ_{1\%}$	= 900 m ³ /sec
$NQ_{3\%}$	= 710 m ³ /sec
$NQ_{10\%}$	= 500 m ³ /sec

Középvízi szabályozás méretezési vízhozama:

KÖQ	= 30 m ³ /sec
-----	--------------------------

Talajmechanikai feltárás : a tervezett beavatkozás helyén nem történt.

4. A tervezett beavatkozás ismertetése:

A beavatkozás célja a Rába folyó 194+295 – 194+684 fkm közötti mederszakaszon a mederelfajulás megállítása, a parti rézsűk állékonyságának megóvása, feltöltődés, mederszűkület megszüntetése.

4.1. Part, és rézsűbiztosítás

A tervezett partbiztosítások az érintett tervezési szakaszon a partvonal rögzítését, a partomlások, leszakadások megakadályozását biztosítja.

A szabályozási munkálatok egy stabil mederszakasz kialakításával, vezetőművel és támfallal lettek megtervezve.

A partbiztosítás lábazati kőrakattal került tervezésre.
(lásd mintakeresztshelvényt)

A tervezett biztosítás rézsűhajlása 1:1,5, a padka szélessége: 1,00 m.

A tervezett partbiztosítás helye és szelvény száma:

Rába jobb part 194+298 – 194+368 fkm

Malom csatorna jobb part 0+000 – 0+026 fkm

A rézsűbiztosítás lábazati kőrakatra készült gabionkosaras támfallal került tervezésre.
(lásd mintakeresztshelvényt)

A tervezett biztosítás rézsűhajlása 1:1,5, a padka szélessége: 2,00 m.

A tervezett támfal 2x1x0,5 m-es gabionkosarakkal kerül megépítésre a Rábán 2:1, a Malom csatornán 1:1 rézsű meredekséggel.

A tervezett rézsűbiztosítás helye és szelvény száma:

Rába bal part 194+359 – 194+391 fkm

Malom csatorna bal part 0+000 – 0+041 fkm

Rába jobb part 194+568 – 194+668 fkm

4.2. Vezetőmű, bekötőgát

A tervezett vezetőmű megépítésének célja a sodorvonal terelése és a mintakeresztshelvény szerinti meder kialakulásának biztosítása. Az érintett meder szakaszon 4 db T-mű kerül megépítésre.

A vezetőmű 1,00 m koronaszélességgel, a vízoldalon 1:1,5, a mentett oldalon pedig 1:1 rézsűvel, a vezetőmű és a meglévő part közé bekötő keresztgátak 1,00 m-es koronaszélességgel és 1:1 rézsűhajlással TB-TC jelű vízépítési terméskőből épülnek.

A koronaszint magassága a középvízszint magasságával megegyező szinttel kerül kialakításra.

A vezetőmű építésének helye:

Rába bal part 194+359 – 194+450 fkm

4.3. Mederkostrás

A Rába 194+295 – 194+684 fkm között hordalékkal feltöltődött, feliszapolódott. A mederszűkület megszüntetése érdekében szükséges a meder kostrása. A kostrási munkával helyreállításra kerül az 1990-es években kialakított mederszelvény. A kikerülő kostrási anyag egy része visszaépítésre kerül, a maradék terepfeltöltésre lesz használva önkormányzati területen.

A kostrással eltávolítandó anyagmennyiség: 1300 m³

5. Tulajdonviszonyok

A munka teljes egészében a Rába folyó medrében történik, mely a Magyar Állam tulajdona és a Nyugat-dunántúli Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság kezelésében van.