



Vízitúra Kikötő és Táborozóhely

9962 Csörötnek, Vasúti út 10.

Tel/fax: +36/94/541-022

www.csorotnek.hu

akacfakemping@sztgnet.hu



Csörötnek

Csörötneki Akácfa Kemping és Vízitúra Kikötő Táborozóhelyre irányuló fejlesztési elképzelések indoklás, költségeinek alátámasztása:

Határon átnyúló aktív turisztikai hálózatok vízi-turisztikai infrastruktúrájának, szolgáltatásainak fejlesztése a Rába és a Mura folyó mentén **Interreg V-A Szlovénia-Magyarország Együttműködési Program** keretében.

A közös projekt címe: „Az aktív turizmus új határon átnyúló termékének létrehozása és kihelyezése a Mura és a Rába közötti modern turizmus integrált részeként”.

Rövid cím: MURA RABA TOUR

Projektazonosító: SIHU96

A fejlesztés Csörötneki projektelemének alcíme:

„Határtalan vadvízi élmények a vadregényes Rába mentén – Vízi-turisztikai infrastruktúra hálózatfejlesztés Csörötneken”.

A fejlesztési elképzeléseinket a meglévő infrastrukturális adottságainkra, a település kedvező térségi központi fekvésre, elhelyezkedésre, és a térségben lévő egyéb, már meglévő turisztikai attrakciókra alapozva fogalmazzuk meg, melyek alátámasztják a fejlesztések indokoltságát és jövőbeni fenntarthatóságát.

1. A kempingbe érkező vendégek, turisták minél hatékonyabb kiszolgálása érdekében szükség a 2006-ban épült vízitúra létesítmény rekonstrukciója, fejlesztése, az épület modernizálása. Továbbá az energiatakarékosság és környezettudatos fenntarthatóság érdekében fontos, hogy az elavult vízpazarló zuhany-csapterlepeket takarékos vízfelhasználású modern nyomógombos csapterlepekre cseréljük. Fontos a villamos energiaellátás szempontjából napelem-rendszer kiépítése üzemeltetéshez (pl. a turisták számára biztosítandó hűtők, mikrohullámú sütő, melegvíz-ellátás és a keletkező szennyvíz közcsatornába szivattyúzása érdekében). Szükséges a turisták komfort és biztonságérzetének, nyugalmanak biztosítása érdekében a létesítmény hiányzó kerítésének, kapuinak kiépítése, illetve a meglévő rekonstrukciója.
2. A turisták biztonságos tűzrakási, sütési, főzési lehetőségeinek biztosítása, minőségi komfortjának emelése érdekében egy új 18 m² alapterületű fedett szabadtéri kemence és fedett tűzrakó-hely kialakítása történik az esős időjárási körülmények során történő főzés, sütés feltételeinek kulturált biztosítása érdekében, mely jelenleg nem áll rendelkezésre és jelentős szükségletet pótol a megvalósítása. A jelenlegi épületben tűzvédelmi előírások miatt ez nem alakítható ki, ezért szükséges az új fedett szabadtéri kemence, tűzrakó-hely építése. (Költségek meghatározása tervezői költségvetés alapján történt.)
3. Kerti rönkbútorzat beszerzésével, azoknak a sátorhelyek közvetlen közelében történő elhelyezésével a túrázók kényelmét, kiszolgálását, komfortérzetét tudjuk javítani. Jelenleg szabadtereen használható az időjárásnak ellenálló kerti rönkbútorral nem rendelkezünk, ezért a túrázók a nem szabadterre tervezett asztalokat és padokat viszik a sátraik mellé, melyek sajnos az eső és az egyéb időjárási hatások miatt így idő előtt elhasználódnak.

A szelektív hulladékgyűjtésre alkalmas hulladékgyűjtő edények beszerzésére kerül sor a környezettudatosság biztosítása érdekében. Jelenleg csak vegyes hulladékgyűjtő edények vannak, ugyanakkor a túrázók által használt jelentős mennyiségű előrecsomagolt élelmiszer és italos palack szükségessé teszi a kor színvonalának megfelelő szelektív hulladékgyűjtés feltételeinek megteremtését. (Költségek meghatározása az érintett eszközök árainak piaci vizsgálata, elemzése alapján történt.)

4. A térségbe érkező turisták számára vízitúrák szervezéséhez 6 db vadvízre alkalmas kenu beszerzését tervezzük komplett felszereléssel és szükséges szállító eszközzel (trélert), melynek következtében azok számára is tudnánk túrákat szervezni, akik nem tudnak, vagy nem akarnak saját eszközzel (kenuval, stb.) érkezni, továbbá nem kizárólag csak evezős céllal érkeznek hozzánk (kerékpárosok, diákcsoportok, stb.), de szívesen kipróbálnák és megismernék az evezést és Rába folyó szépségét. Mindehhez a humán hátteret a projekt keretében a szlovén és a magyar területen közösen kiképzett túravezetők biztosítanák. Ezzel egy új, a turisták számára helyben könnyen elérhető turisztikai szolgáltatást kívánunk nyújtani a térségben, növelve ezzel a vízi-turizmus népszerűségét, és új célcsoportokat bevonva az evezős társadalomba. A kiképzett túravezetők kölcsönösen visznek csoportokat a szomszédos ország folyóira, erősítve a két folyó turisztikai értékeinek a szomszédos országból érkező túrázók számára történő bemutatását, és a folyók egyediségében rejlő eltérő élővilágának és természeti értékeinek megismertetését.
5. Mindezt a szolgáltatást nem csak pontszerűen gondoljuk megvalósítani, hanem a Rába mentén, több településen, ahonnan a saját kenuinkkal evezős túrákat tudunk szervezni. A kenukhoz komplett a felszerelést is biztosítjuk (evezőlapátok, mentőmellények, vízhatlan hordók, kötelek) A kenuknak a túrák kiinduló és érkezési pontjai között történő, a közúti közlekedési szabályoknak mindenben megfelelő kenuszállításra alkalmas utánfutó (trailer) beszerzése is szükséges. A szállító eszköz vontatásához szükséges gépjárművel rendelkezünk, mely a túrázók szállítására is alkalmas 9 személyes mikrobusz. A kenuszállító utánfutó továbbá biztosítja, hogy vendégeinket a távolabbi, szlovéniai Mura folyó szépségeivel is megismertessük úgy, hogy mind a túrázók, mind a felszerelések biztonságos szállítását meg tudjuk oldani egy Mura folyóra tervezett túra során. (Költségek meghatározása az érintett eszközök árainak piaci vizsgálata, elemzése alapján történt.)
6. A kenuk, felszerelések biztonságos tárolásához, időjárás szélsőségeivel szembeni védelem (főképp a téli időszakban) és vagyonbiztonság érdekében egy könnyűszerkezetes, fa felépítményű 18 m² alapterületű kenuhároló épület (raktár) kialakítását tervezzük. A biztonságos tárolással hosszútávon biztosítható a kenuk állagmegóvás és hosszú időn át tartó turisztikai célú használhatósága. (Költségek meghatározása tervezői költségvetés alapján történt.)
7. Jelenleg a Rába folyó és kemping közé 2013-ban megépült árvízvédelmi töltés jelentős akadályt képez a vízitúrázók biztonságos partraszállása, és felszerelések, kenuk, hajók kempingbe történő ki- és beszállítása szempontjából. Szükségesnek tartjuk a Rába folyó kikötési pontjának fejlesztését, és a folyó és a kemping között elhelyezkedő árvízvédelmi töltés vízitúrázók számára átjárhatóságának javítását, töltés oldalba épített lépcsővel, kenuk kikötésére alkalmas stéggel, partszakasszal. A tervezett beavatkozások egyike sem engedélyköteles. (Költségek meghatározása tervezői költségvetés alapján történt.)
8. Végezetül, de nem utolsó sorban szüksége lenne a még jelenleg hiányzó turistákat kiszolgáló egységes arculatú és tematikájú információs rendszer fejlesztésére is. A Felső Rába menti vízitúra táborhelyeken kikötési pontokon felmérnénk, hogy az adott helytől kiindulva milyen vízi, gyalogos, kerékpáros, esetleg lovas túrát tudnánk ajánlani, milyen látnivalók találhatóak a kikötők környezetében, a környező településeken. Ez alapján a felmérés alapján a folyószakasz kikötési pontjain csinálnánk egy egységes 10 db táblából álló turisztikai információs táblarendszert. A frekvenciáltabb helyeken (Szentgotthárd és Csörötnek) a projekt megvalósítási területének szlovén és magyar turisztikai kínálatát bemutató térkép, információs tábla is elhelyezésre kerül, szinergia érdekében kitekintéssel a térségben megvalósuló egyéb turisztikai fejlesztésekre (pl. Green Exercise) (Költségek meghatározása az érintett eszközök árainak piaci vizsgálata, elemzése alapján történt.)

Rendezvény:

Hagyományteremtő céllal a nyári eleji időszakban új elemként, programként tervezzük az **Evezős Rába nap – nemzetközi (szlovén-magyar) szezonnyitó rövidtávú vadvízi evezős versenyt**, melyet részben klasszikusan a folyásiránynak megfelelően Szentgotthárd – Csörötnek közötti 11 folyam-kilométeres szakaszon és részben speciálisan a folyásiránnyal szemben Rábagyarmat – Csörötnek közötti 7,6 folyam-kilométeres szakaszon rendezzük meg több kategóriában. A rendezvény lebonyolítását helyi és térségi, valamint határon túli (szlovén) szakmai turisztikai és evezős civil szervezetek közreműködésével valósítjuk meg. A rendezvény keretében a két ország folyókhoz köthető gasztronómiai jellegzetességeit, ételeit (pl. halászlé, savanyú halleves, stb.) is be kívánjuk mutatni a vendégeknek.

Akácfa Kemping és Vízitúra kikötő fejlesztési költségei:

Infrastrukturális és építési beruházások költsége: 18.935.300,- Ft (60.400,- EUR)

(Részletes tervezői költségvetés alapján)

- Akácfa Kemping és Vízitúra Kikötő Táborszóhely közösségi fogadó épületének (közösségi tér, WC-k zuhanyzók) rekonstrukciója, modernizálása:
1.861.500,- Ft (5.938,- EUR)
- Akácfa Kemping és Vízitúra Kikötő Táborszóhely napelemes villamos-energia ellátó rendszerének kiépítése:
3.500.000,- Ft (11.164,- EUR)
- Kenu és csónakkikötő, stég építése rönkből, és feljáró lépcső építése a töltés oldalában (A tervezett beavatkozások nem engedély kötelesek):
1.500.000,- Ft (4.785,- EUR)
- Fedett szabadtéri kemence kialakítása (vasbeton alapozással ellátott térkő burkolatú fa vázszerkezettel kialakított cserépfedésű hagyományos fa tüzelésű népi szabadtéri kemence építése, elektromos hálózat, mosogatási lehetőség kiépítésével, mely egyaránt alkalmas sütésre, főzésre) A létesítendő építmény a méretei és a rendeltetése alapján a magyar jogszabályok értelmében nem építési engedély köteles:
7.036.900,- Ft (22.446,- EUR)
- Kenutároló épület kialakítása vasbeton alapon, fatartószerkezettel és lambéria borítással, cserépfedéssel, kenuk tárolásához szükséges tartószerkezettel, elektromos hálózat kiépítésével. (A létesítendő építmény a méretei és a rendeltetése alapján a magyar jogszabályok értelmében nem építési engedély köteles):
5.036.900,- Ft (16.067,- EUR)

Eszközök, felszerelések, berendezések költsége: 7.774.800,- Ft (24.800,- EUR)

- Kerti bútorok (10 garnitúra rönkbútor, asztalok, padok), szelektív hulladékgyűjtő edényzetek beszerzése:
1.661.550,- Ft (5.300,- EUR)
- Kenuk beszerzése (6 db. kenu komplex felszereléssel, evezők, vízhatlan hordók, mentőmellények, stb.)
3.479.850,- Ft (11.100,- EUR)
- Kenuk szállítására alkalmas egyedi gyártású utánfutó (1 db), műszaki vizsgáztatással:
1.567.500,- Ft (5.000,- EUR)
- Információs táblák (10 db)
1.065.900,- Ft (3.400,- EUR)

Rendezvények, tanfolyamok, marketing költségek: 4.044.150,- Ft (12.900,- EUR)

- Rendezvények (evezős verseny): 2.037.750,- Ft (6.500,- EUR)
- Tanfolyam, képzés (vízitúra-vezető): 1.003.200,- Ft (3.200,- EUR)
- Fotónap 1.003.200,- Ft (3.200,- EUR)

Külső szakértői és szolgáltatási költségek: 783.750,- Ft (2.500,- EUR)

- Műszaki ellenőrzés, tervezés: 783.750,- Ft (2.500,- EUR)

Irodai adminisztratív személyi költségek: 8.051.934,-Ft (25.684,- EUR)

- személyi költségek: 6.320.160,- Ft (20.160,- EUR)
- adminisztratív költségek: 948.024,- Ft (3.024,- EUR)
- útiköltség: 783.750,- Ft (2.500,- EUR)

ÖSSZESEN: 39.589.934,- Ft (126.284,- EUR)

(árfolyam: 313,5 HUF/EUR)

Igényelt ERFA támogatás: (projektköltség 85%-a)	33.651.444,- Ft (107.341,40 EUR)
Nemzeti (magyar) hozzájárulás: (projektköltség 10%-a)	3.958.993,- Ft (12.628,40 EUR)
Biztosítandó önerő: (projektköltség 5%-a)	1.979.497,- Ft (6.314,20 EUR)

Csörötnek, 2017. 03. 13.

Kocsis Zsolt
polgármester