

MŰSZAKI LEÍRÁS

a Csörötnek, 515/1 hrsz. bölcsőde építéséhez kapcsolódó útépitési munkák

kiviteli tervéhez

1. Előzmények

Az Oregon Mérnöki Iroda Kft. (9723 Gyöngyösfalu, Kossuth u. 16.), mint generál tervező készíti a Csörötnek 515/1 hrsz-ú bölcsőde felújításának kiviteli tervét. A kiviteli terv része az utépítési terv is, aminek elkészítésével a generál tervező az ÚTMESTERVEK Kft.-t (9700 Szombathely, Szinése major 01113/3 hrsz.) bízta meg. Az épület építési engedélyeztetése során az Útügyi hatóság előírta, hogy a parkolókat saját területen közforgalom elől, elzártan kell kialakítani.

Az tervezett utépítés érinti az 515/1 és 531 hrsz-ú önkormányzati területeket.

2. Tervezési feladat

A generál tervező adatszolgáltatása alapján az 515/1 hrsz-ú területen 7db parkolóhely kialakítását kell megtervezni, amiből az egyik a mozgásukban korlátozottak részére lesz kialakítva. A parkolókat a bölcsőde saját területén kell elhelyezni és a bejárókat sorompóval el kell zárni. A sorompók csak a bölcsőde nyitvatartási idejében lehetnek nyitott állapotban. Szintén a feladat része volt az épület dél-nyugati homlokzatához kapcsolódó burkolt felület megtervezése. Itt a bölcsődébe árút szállító járművek tudnak majd megállni. A telek hosszában a Petőfi S. utcában új járda készül.

A tervezési területről részletes geodéziai felmérés készült, amit a generál tervező biztosított. A tervezést megelőzően az e-közmű rendszerbenben szereplő közműnyomvonalakat lekértük.

3. Helyszínrajzi kialakítás

A parkolók és a megközelítő út kialakítását a meglévő adottságokhoz igazítottuk. Jelenleg a területen található egy tároló helyiség, amivel szemben egy meglévő kapubejáró található. A bejáró helye marad azonban 5,5m szélességben kerül kiépítésre. Ezen a bejárón keresztül lehet a parkolókat megközelíteni. Ez a bejáró két irányú

közlekedésre megengedett, azonban a 6db parkoló megközelítése már egyirányú rendszerben történik és a telek dél-keleti határán kerül kialakításra egy másik kapubejáró, amin viszont csak egyirányú közlekedés lesz megengedve. Ezen a bejárón behajtani tilos csak kihajtás megengedett. Az épület melletti burkolt felület kialakítását a generál tervezőtől kaptuk meg. az épület vonalában 7,0m széles, rakodásra alkalmas felületet kellett kialakítani.

A parkolókat megközelítő útnál alkalmazott sugár, tengelyben mérve 5,0m. A bejárók burkolatszélénél alkalmazott lekerekítő sugár 2,0m.

A helyszínrajzi kialakítást az U-2 Részletes helyszínrajz tartalmazza.

4. Magassági kialakítás

A tervezett út magassági kialakítása csatlakozik a közút meglévő burkolatszéléhez, valamint az épületmagasságokhoz. A telek belső meglévő terep magasságain minimális mértékben, max.10cm emeltünk.

5. Keresztmetszeti kialakítás

A tervezett kapubejárók 5,5m a parkolókat megközelítő út 5,0 m burkolatszélességgel került kialakításra A hely szűke miatt ferde parkoló állások kerültek kialakításra 55 fokos szöggel. A parkolók szélessége 2,5m, a merőleges hossza 5,0 ferde hossza 6,1 m.

Tervezett út és a rakodásra kijelölt burkolt felület szerkezete:

- 8 cm vastag beton térkő burkolat
- 4 cm vastag Z2/4 ágyazat
- 15 cm vastag CKt, cementstabilizációs alapréteg
- 20,0 cm vtg. homokos kavics védőréteg

Tervezett parkoló és jára szerkezete:

- 6 cm vastag beton térkő burkolat
- 4 cm vastag Z2/4 ágyazat

- 15 cm vastag CKt, cementstabilizációs alapréteg
- 20,0 cm vtg. homokos kavics védőréteg

A felületek oldalesése 1,0-3,0 % között változó.

A keresztmetszeti kialakításokat a Mintakereszt-szelvények és a Kereszt-szelvények tartalmazzák.

6. Vízvezetés

A Petőfi Sándor utcában meglévő nyílt árok található, ami a tervezési terület vízvezetésének a befogadója. A tervezett burkolt felületekről a vizet víznyelőkön keresztül zárt csapadéksatornákba vezetjük el, ami közvetlenül beköt a dél-keleti telekhatárnál már meglévő nyílt árokba. A szomszédos telek hosszában a meglévő árkot ki kell tisztítani.

Átjárható előregyártott beton folyóka épül: A járda mellett 50m hosszban, a patkolókat feltáró út mellett 17,0m hosszban.

Monolit beton víznyelő akna épül előregyártott öntött vas ráccsal: 4db a mélypontokon.

Monolit beton tisztító akna épül öntött vas fedlappal: 1db

NA 200 KG PVC cső épül: 52,6m

Betonvédelem NA 200 cső köré: 19,4m

Monolit beton előfej NA 200 kifolyási oldalánál: 1 db

7. Forgalomtechnika

Kihelyezendő táblák: Várakozóhely 2db, Mozgáskorlátozottakat szállító járművek részére fenntartott várakozóhely kiegészítő tábla 1db, Egyirányú forgalmi út 1db, Behajtani tilos 1db.

A kiépítendő telekbejárók „csak” kapubejárók ezért az „Elsőbbségadás kötelező jelzőtáblát” nem kell kihelyezni.

Burkolatjel festés: mozgáskorlátozott piktogram 1db, parkoló állás elválasztó vonal 5db.

8. Terület igénybevétel

Az építés érinti a Csörötnek 515/1 és 531 hrsz-ú területeket.

9. Egyebek

A geodéziai felmérés magasságai Balti magasságban értendők.

10. Közművezetékek

A közműkezelőkkel a szükséges egyeztetéseket elvégeztem. A nyomvonalait megadták, amit a helyszínrajzon feltüntettem.

A minimális pályaszerkezeti vastagság miatt a szabványos mélységben elhelyezett közművezeték nem érinthetünk.

Gázvezeték érintettség esetén:

A gázvezeték 2-2 m-es környezetében gépi földmunka nem végezhető. A gázelosztó vezeték biztonsági övezetében végzett munkára vonatkozó előírások a 19/2009. (I.30.) korm. Rendelet 166§ és a 203/1998. (XII.19.) korm. rendelet 19/A § szerint a következők:

„A biztonsági övezeten belül az üzemeltetéshez, karbantartáshoz és javításhoz szükséges létesítmények, anyagok ideiglenesen elhelyezhetők, tevékenységek folytathatók. Szállítóvezeték és elosztóvezeték tengelyvonalától számított 2-2 méteres övezetben a 0,5 m mélységet meg nem haladó szilárd útburkolat-bontás kivételével gépi földmunka (beleértve a fúrási tevékenységet is) nem végezhető.”

(Kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték egymást és más nyomvonalas létesítmény e létesítményeket keresztezheti vagy megközelítheti abban az esetben, ha a keresztező, megközelítő létesítmény beruházója, építtetője vagy megbízásából a tervezője gondoskodik:)

„d) az építési területen a munkaterület átadás-átvételét megelőzően a keresztezett, megközelített létesítményt üzemeltető szakfelügyelete és felelőssége mellett a gépi földmunka tiltott övezete nyomvonalának kijelöléséről.”

A szakfelügyeletet az összes érintett közműre meg kell kérni.

A közműkezelők előírásait maradéktalanul be kell tartani!

11. BALESETELHÁRÍTÁS, MUNKA- ÉS TŰZVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

A tervek a vonatkozó előírások betartásával készültek és egyúttal biztosítják az építéshez a munkavédelmi előírások betartásának feltételeit.

Az építés során az érvényben lévő munkavédelmi és balesetelhárítási óvórend-szabályokat, a tűzvédelmi- és egyéb előírásokat be kell tartani.

A kivitelező munkavédelmi felelőst, esetleg felelősöket köteles kijelölni és biztosítani a munkavégzés idejére.

Magasban végzett munkáknál, amennyiben a munkát nem kosaras szerelőkocsiról végzik, a létrát eldőlés ellen az oszlophoz feltétlenül rögzíteni kell, vagy önmagában is állékony létrát kell használni.

A szereléshez szükséges szerszámokat az erre a célra rendszeresített övben, vagy szerszámtáskában kell elhelyezni. Zsebbe vagy derékszíj alá dugott szerszámok balesetet okozhatnak.

Amennyiben az oszlopon, vagy közelében veszélyes távolságon belül (1 - 15 kV névleges feszültségig bezárólag 1.2 m) feszültség alatt álló szabadvezeték van (például 600 V-os egyenáramú felső-, vagy tápvezeték), vezetéket akkor illetékes üzemeltetővel

feszültségmentesíteni kell! A vezetéket akkor is ki kell kapcsolatni, ha ez a védőtávolság meg van, de olyan hosszú tárggyal dolgoznak, amely véletlen leesés, vagy hozzácsapódás során hozzáérhet a feszültség alatt álló vezetékekhez (pl. sodrony átfeszítés készítése jelzőlámpák tartására).

Elektromos hálózat közelében az MSZ 13207 előírásait kell betartani.

Az esetleges elektromos földkábel érintettség esetén annak megközelítését az áramszolgáltató szakfelügyelete mellett kell meghatározni kutatógödör létesítésével.

A Kivitelezési munka a kábelek biztonsági övezetét érintő területen 1-1 m csak kézzel, kizárólag szolgáltatói szakfelügyelet mellett végezhető. A hálózat oszlopaitól, vezetékeitől a szabványos védőtávolságot be kell tartani és azok állékonyságát meg kell óvni. Megközelítés és keresztezés esetén a 122/2004 (X.15) GKM „a villamosmű biztonsági övezetéről” szóló rendelet betartása kötelező.

A szabadvezeték biztonsági övezetében tilos a munkavégzés a feszültség alatt álló vezeték 1 m-es távolságban. Tilos továbbá önálló tartószerkezet, daru, állványzat létesítése. Kivitelezési munka során a nagyfeszültségű légvezetékek (22 kV; 0,4kV stb.) vezetőit 1 méteren belül sem géppel, sem egyéb segédeszközzel nem közelíthetik meg.

Amennyiben ezt tartani nem lehet, az illetékes Szolgáltatótól az adott vezeték feszültségmentesítését kell kérni.

A véletlen áramütés sújtotta sérültet az MSZ 1585:2001 szabvány mellékletében leírt módon elsősegélyben kell részesíteni, az elsősegély végzésére a dolgozókat ki kell oktatni.

Új berendezések feszültség alá helyezésénél az MSZ 1585:2001 14. fejezetében leírt méréseket és vizsgálatokat el kell végezni, és a berendezéseket csak abban az esetben szabad feszültség alá helyezni, ha a hálózat és a berendezés megfelel a biztonsági előírásoknak. A biztonsági berendezéseket javítási, átalakítási bővítési munkák után is ugyanígy felül kell vizsgálni.

12. TÚZVÉDELMI FEJEZET

A tervezett utak alkalmasak a tűzoltó gépjárművek rendszeres közlekedésére és működtetésére és biztosítják a tűzoltás vonulási és működési feltételeit.

A csomópontok kialakítása (burkolatszélesség, lekerekítő ívsugarak, stb.) megfelel az Útügyi Műszaki Előírásban rögzített követelményeknek, és biztosítja a terület megközelítését a tűzoltó járművek részére. Az út pályaszerkezete a tűzoltó járművek terhelésének megfelel.

A közlekedési utak területére olyan létesítmény tervezésére nem került sor, mely a felvonulási útvonalak, területek, vízszertési helyek elérését akadályozná.

A terv ezen területek szabadon hagyását irányozta elő az üzemelés időszakára is. Az út pályaszerkezete megfelel a tűzoltó gépjárművek terhelésének.

A villamos berendezések kapcsolója, a közművek nyitó- és zárószerkezete, a tűzjelző kézi jelzésadója, nyomásfokozó szivattyú, hő- és füstelvezető kezelőszerkezet, nyílás, tűzvédelmi berendezés, felszerelés és készülék szabadon elérhető.

13. MINŐSÉGÜGYI FEJEZET

A Vállalkozónak az építés megkezdésekor át kell adnia a Megbízó (Mérnök) felé az alábbi dokumentumokat:

- az alapanyagok megfelelőségét igazoló tanúsítványokat,
- mintavételi és minősítési tervet,
- keveréktervet,
- építéstechnológiai utasítást.

Az egyes munkafolyamatokra vonatkozó előírások az alábbiak:

Talajcsere készítése:

- MSZ EN ISO 12236:2006
- MSZ 2509-3:1989
- MSZ 15032:1986
- ÚT 2-1.222:2007 [e-UT 06.02.11]
- ÚT 2-3.104:2000 [e-UT 09.02.12]
- ÚT 2-3.103:1998 [e-UT 09.02.11]

Földmű építése bevágásban kitermelt anyagból:

- MSZ EN ISO 12236:2006
- MSZ 14043-2/11:1979-2006
- MSZ 15032:1986
- MSZ-04-901:1989
- ÚT 2-1.222:2007 [e-UT 06.02.11]
- ÚT 2-3.103:1998 [e-UT 09.02.11]

Fagyvédő réteg készítése homokos kavicsból:

- MSZ EN ISO 12236:2006
- MSZ 14043-2/11:1979-2006
- MSZ 15032:1986
- ÚT 2-1.222:2007 [e-UT 06.02.11]
- ÚT 2-3.103:1998 [e-UT 09.02.11]

Padka és elválaszt sáv feltöltése töltésanyagból z0/32 frakciójú zúzottkőből:

- MSZ EN ISO 12236:2006
- MSZ 14043-2/11:1979-2006
- MSZ 15032:1986
- ÚT 2-1.222:2007 [e-UT 06.02.11]
- ÚT 2-3.103:1998 [e-UT 09.02.11]

Hidraulikus kötőanyagú alap (Ckt) készítése:

- ÚT 2-3.206:2007 [e-UT 06.03.51]
- ÚT 2-3.207:2007 [e-UT 06.03.52]

Geotextiliák:

- 13249:2000/A1:2005
- MSZ EN 13249:2001
- MSZ EN 13251:2000/A1:2005
- MSZ EN 13251:2001

Beton útszegély elemek építése:

- MSZ 4798-1:2004
- MSZ EN 1340:2003

Közúti jelzótáblák elhelyezése:

- MSZ 15021-1:1986
- MSZ EN 754-7:1999
- ÚT 1-1.123:2001 [e-UT 04.00.11]
- ÚT 2-1.125:2001 [e-UT 04.02.21] és ÚT 2-1.125/1M:2004 [e-UT 04.02.21]
- ÚT 2-1.126:2001 [e-UT 04.02.22]
- ÚT 2-1.201:2004 [e-UT 03.01.11]
- ÚT 2-1.127:2001 [e-UT 04.02.23]
- ÚT 2-1.128:2001 [e-UT 04.02.24]
- ÚT 2-1.132:2001 [e-UT 04.02.26], ÚT 2-1.132/1M:2002 [e-UT 04.02.26] és ÚT 2-1.132/2M:2004 [e-UT 04.02.26]
- ÚT 2-1.131:2002 [e-UT 04.02.32] és ÚT 2-1.131/1M:2004 [e-UT 04.02.32]
- ÚT 2-1.133:2006 [e-UT 04.02.33]
- ÚT 2-1.157:2002 [e-UT 04.02.13] és ÚT 2-1.157/1M:2004 [e-UT 04.02.13]
- ÚT 1-1.160:2004 [e-UT 04.02.12]

Szombathely 2020. október



Horváth László

tervező

KÉ-K/18-0455